

KN Sure kargo osiguranje

Zajednička havarija

Čak i kada vaš teret stigne bezbedno, zajednička havarija vas može primorati da platite gubitke i troškove drugih. Kako možete da se pripremite za to?



Osim što je teret tokom pomorskog transporta robe izložen riziku od neočekivanih događaja, ukoliko dođe do situacije da je brod u opasnosti, troškove će morati da podele vlasnici tereta i vlasnici broda.

Takva situacija se naziva zajednička havarija (General Average). „Ono što je žrtvovano zarad koristi svih će se ispraviti doprinosom svih.“ (Digesta Justinianovog zbornika 533 n.e.). Prema tome, čak i ako vaš teret stigne bezbedno, prema propisima u slučaju zajedničke havarije možete biti primorani da platite za gubitke drugih i troškove nastale prilikom spasavanja broda u opasnosti. Većina pošiljalaca ne shvata da su delimično zakonski odgovorni za bezbednu plovidbu broda.

Primer kalkulacije zajedničke havarije

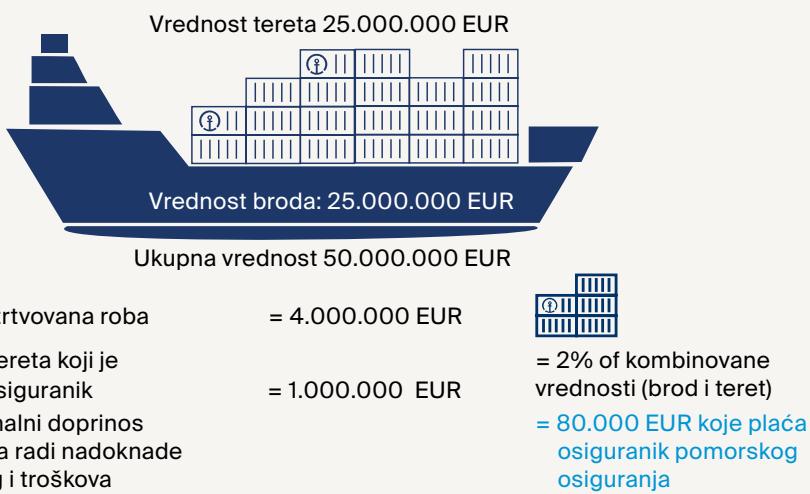
Možete otpremiti mašinske delove u vrednosti od 1 miliona evra i zatim se suočiti sa odštetnim zahtevom na osnovu zajedničke havarije u vrednosti od 80.000 evra za žrtve koje su načinjene u cilju spasavanja plovila. Ako vaša roba nije osigurana, sve troškove snosite sami. Ako ne dostavite gotovinski depozit ili bankarsku garanciju, vaš teret neće biti otpušten. To može negativno da utiče na vaše poslovanje. Uz to, dužni ste i da obezbedite sva potrebna dokumenta za likvidatora zajedničke havarije, što je komplikovano i zahteva puno vremena.

Kargo osiguranje ne štiti samo od gubitka ili oštećenja tereta tokom pomorskog transporta. U slučaju zajedničke havarije, osiguravač koji pruža kargo osiguranje preuzima slučaj i zastupa vas u ime vlasnika tereta pred havarijskim komesarom. Osiguranje štiti vaš teret od nepredviđenih događaja tokom plovidbe koji su izvan vaše kontrole, kao što je zajednička havarija.

Tipični primeri žrtvovanja u slučaju zajedničke havarije

- Izbacivanje tereta (bacanje tereta sa broda kako bi se brod olakšao)
- Oštećenje trupa i motora izazvano pokušajem da se brod vrati u plovidbu
- Angažovanje tegljača kako bi se pomoglo sa vraćanjem broda u plovidbu
- Oštećenje trupa i tereta izazvano gašenjem požara
- Istovar i pretovar tereta u luci utočišta

Primer zahteva po osnovu zajedničke havarije





Bez kargo osiguranja

- Sve troškove snosi vlasnik tereta
- Ukoliko ne obezbedite gotovinski depozit ili bankarsku garanciju, vaš teret neće biti otpušten
- U obavezi ste da dostavite svu dokumentaciju likvidatoru zajedničke havarije

Sa kargo osiguranjem

- Institutske kargo klauzule (Institute Cargo Clauses) u potpunosti pokrivaju sve troškove zajedničke havarije
- Nema potrebe da brinete oko birokratije ili dokumentacije
- Nastavljate svoje poslovanje potpuno spokojni

Pogodnosti KN Sure kargo osiguranja

- Ostvarite podršku od našeg partnerstva sa vrhunskim osiguravajućim društvima koja pružaju odlična rešenja.
- Povećajte efikasnost pomoći one-stop-shop rešenja koje ispunjava vaše potrebe i u pogledu transporta i u pogledu osiguranja.
- Iskoristite pogodnosti naše globalne mreže lokalnih stručnjaka kako biste se sa lakoćom kretali kroz kompleksne procese.
- Doživite besprekorno iskustvo od trenutka ugovaranja osiguranja, sve do isplate vaših odštetnih zahteva.

KN Sure osiguranje robe u transportu

Ako želite da saznate više, posetite našu web stranicu: <https://rs.kuehne-nagel.com/-/usluge/osiguranje-tereta/kargo-osiguranje>

- Namenska zaštita od komercijalnog rizika
- 40 kancelarija u 30 zemalja
- Individualna, lokalna rešenja za osiguranje i profesionalne usluge rešavanja odštetnih zahteva
- Za međunarodnu trgovinsku i transportnu industriju na velikim trgovinskim lokacijama

KN Sure je rešenje koje je razvila i plasirala kompanija Nacora International Insurance Brokers, članica grupe kompanija Kuehne+Nagel. Informacije sadržane u ovoj prezentaciji su samo opšte prirode. Zato savetujemo da direktno potražite stručne savete u vezi sa svim konkretnim pitanjima koja se tiču osiguranja ili u vezi sa pojedinačnim opcijama za osiguranje koje nudi kompanija Nacora, www.nacora.com.